

ずっとにほんではたらく / zuttonihon.jp

特定技能2号 航空 評価試験 対策問題集 & 解説

日本語（にほんご） + Tiếng Việt ・ 全20問 ・ 解説つき

★ 無料（むりょう）・印刷／配布OK ★

この教材について

この問題集は zuttonihon.jp が独自に作成したオリジナル問題です。公式の試験問題・過去問ではありません。学習・印刷・配布に自由にお使いいただけます（無料）。試験の最新情報は各実施団体の公式サイトをご確認ください。

企業のご担当者・登録支援機関・日本語を教える方へ：そのまま印刷して、外国人スタッフや生徒さんへの配布資料としてお使いいただけます。ベトナム語・インドネシア語・ミャンマー語の全問題はサイトでも学べます。

▶ もっと学ぶ： zuttonihon.jp

問題 & 解説（全20問）

問 1

航空 特定技能2号

航空機を手信号（てしんごう）で誘導する人を何といいますか？

 *Người hướng dẫn máy bay bằng tín hiệu tay gọi là gì?*

 *Orang yang memandu pesawat dengan isyarat tangan disebut?*

- ☒ A マーシャラー（誘導員）
- ☐ B パイロット
- ☐ C 整備士
- ☐ D 管制官

正解 A マーシャラー（誘導員）は、決められた手信号で航空機を駐機位置へ正確に誘導します。明確で確実な合図が安全の基本です。

問 2

航空 特定技能2号

駐機中の航空機を牽引車（トーイングカー）で後退させる作業は？

 *Công việc lùi máy bay đang đỗ bằng xe kéo là gì?*

 *Pekerjaan memundurkan pesawat parkir dengan kendaraan penarik adalah?*

- ☒ A プッシュバック
- ☐ B 離陸
- ☐ C 給油
- ☐ D 洗浄

正解 A プッシュバックは、自力で後退できない航空機を牽引車で押し出す作業です。誘導員と運転手の合図・連携が重要です。

問 3

航空 特定技能2号

誘導や合図で最も大切なことは？

 Điều quan trọng nhất khi hướng dẫn và ra hiệu là gì?

 Hal terpenting saat memandu dan memberi isyarat adalah?

- ☒ A 決められた手信号で、明確・確実に伝える
- ☐ B 自己流の合図を使う
- ☐ C 合図しない
- ☐ D あいまいに伝える

正解 A 誘導は、世界共通の決められた手信号（マーシャリングシグナル）で、明確・確実に伝えることが事故防止に不可欠です。

問 4

航空 特定技能2号

航空機が所定の停止位置を超えないために守ることは？

 Để máy bay không vượt vị trí dừng quy định, cần tuân thủ gì?

 Agar pesawat tidak melewati posisi berhenti, yang dipatuhi adalah?

- ☒ A 停止線・ストップの合図を守る
- ☐ B 合図を無視する
- ☐ C 速く進ませる
- ☐ D 停止線を見ない

正解 A 駐機位置には停止線（停止位置標識）があります。誘導員のストップ合図と停止線を守り、施設や搭乗橋への接触を防ぎます。

問 5

航空 特定技能2号

ランプ（駐機場）での車両・人の動きで守ることは？

 Quy định về di chuyển xe và người ở sân đỗ là gì?

 Yang dipatuhi soal pergerakan kendaraan dan orang di apron adalah?

- ☒ A 制限速度・通行帯・航空機への接近ルールを守る
- ☐ B 自由に走る
- ☐ C 航空機にぶつかるまで近づく
- ☐ D ルールを無視

正解 A ランプは多くの車両・人が動く危険な場所です。制限速度、決められた通行帯、航空機への接近ルールを守って事故を防ぎます。

問 6

航空 特定技能2号

航空機の給油（燃料補給）作業で最も注意することは？

🇻🇳 Điều chú ý nhất khi tiếp nhiên liệu máy bay là gì?

🇮🇩 Yang paling diperhatikan saat mengisi bahan bakar pesawat adalah?

- ☒ A 火気厳禁・静電気対策（接地／アース）
- ☐ B タバコを吸いながら
- ☐ C 火の近くで行う
- ☐ D 接地しない

正解 A 航空燃料は引火しやすく、静電気でも発火します。火気厳禁とし、接地（アース）・適切な手順で静電気と漏れを防ぎます。

問 7

航空 特定技能2号

リチウム電池やスプレーなどの「危険物（ダンジャラスグッツ／DG）」の取扱いは？

🇻🇳 Cách xử lý “hàng nguy hiểm (DG)” như pin lithium, bình xịt là gì?

🇮🇩 Penanganan “barang berbahaya (DG)” seperti baterai lithium, semprotan adalah?

- ☒ A 規則に従い、表示・区分・申告して正しく搭載する
- ☐ B 普通の荷物と混ぜる
- ☐ C 申告しない
- ☐ D 隠して載せる

正解 A 危険物（DG）は事故の原因になるため、国際規則に従って正しく表示・区分・申告し、決められた方法で搭載・取扱いします。

問 8

航空 特定技能2号

冬季に翼などの氷雪を取り除く作業を何といいますか？

🇻🇳 Công việc loại bỏ băng tuyết trên cánh vào mùa đông gọi là gì?

🇮🇩 Pekerjaan menghilangkan es/salju di sayap saat musim dingin disebut?

- ☒ A 除氷（de-icing）・防氷（anti-icing）
- ☐ B 給油
- ☐ C 洗浄
- ☐ D 塗装

正解 A 翼などに付いた氷雪は除氷（de-icing）で取り除き、防氷（anti-icing）剤で再付着を防ぎます。安全な離陸に欠かせません。

問 9

航空 特定技能2号

翼に冰雪が付いたまま離陸するとどうなりますか？

 *Cất cánh khi cánh còn băng tuyết sẽ ra sao?*

 *Lepas landas saat sayap masih ada es/salju akan bagaimana?*

- ☒ A 揚力（ようりょく）が低下し非常に危険（必ず除氷する）
- ☐ B 速く飛べる
- ☐ C 燃費が良くなる
- ☐ D 問題ない

正解 A 翼の冰雪は空気の流れを乱し、揚力を低下させて重大事故につながります。離陸前に必ず除氷します。

問 10

航空 特定技能2号

搭乗橋（PBB／ボーディングブリッジ）を航空機に着けるときの注意は？

 *Lưu ý khi ghép cầu ống lồng (PBB) vào máy bay là gì?*

 *Yang diperhatikan saat menyambungkan garbarata (PBB) ke pesawat adalah?*

- ☒ A ゆっくり操作し、機体に接触させず手順を守る
- ☐ B 急いで動かす
- ☐ C 機体にぶつける
- ☐ D 手順を省く

正解 A 搭乗橋は機体に接触すると損傷させます。ゆっくり慎重に操作し、決められた手順と安全装置を守って正確に着けます。

問 11

航空 特定技能2号

航空機の主要な構造はどれですか？

 *Cấu trúc chính của máy bay là gì?*

 *Struktur utama pesawat adalah?*

- ☒ A 主翼・胴体・尾翼・降着装置（脚）
- ☐ B 屋根・壁・床
- ☐ C エンジンのみ
- ☐ D 座席のみ

正解 A 航空機は主翼（揚力）・胴体（客室・貨物）・尾翼（安定）・降着装置（脚・着陸）などの構造からなります。

問 12

航空 特定技能2号

油圧（ハイドロ）系統の主な役割は？

 *Vai trò chính của hệ thống thủy lực (hydraulic) là gì?*

 *Peran utama sistem hidrolis adalah?*

- ☒ A 脚・ブレーキ・舵面（だめん）などを動かす
- ☐ B 照明をつける
- ☐ C 音楽を流す
- ☐ D 窓を開ける

正解 A 油圧系統は、降着装置（脚）の出し入れ、ブレーキ、フラップや舵面の操作などに使われます。漏れや圧力低下に注意します。

問 13

航空 特定技能2号

電気系統の点検で注意することは？

 *Điều chú ý khi kiểm tra hệ thống điện là gì?*

 *Yang diperhatikan saat memeriksa sistem kelistrikan adalah?*

- ☒ A 配線・端子・接続の確実さ、ショート防止
- ☐ B 濡らす
- ☐ C 適当につなぐ
- ☐ D 点検しない

正解 A 配線・端子・コネクタの緩みや損傷を点検し、確実に接続して短絡（ショート）を防ぎます。電気系統の不具合は重大故障につながります。

問 14

航空 特定技能2号

燃料系統で重要な管理は？

 *Quản lý quan trọng trong hệ thống nhiên liệu là gì?*

 *Pengelolaan penting dalam sistem bahan bakar adalah?*

- ☒ A 漏れ・水分混入・量の管理
- ☐ B 色の管理
- ☐ C 音の管理
- ☐ D 重さは無視

正解 A 燃料系統は、漏れがないか、水分や異物が混入していないか、必要な量があるかを管理します。安全な飛行に直結します。

問 15

航空 特定技能2号

降着装置（脚）の点検で見えるのは？

 *Điều kiểm tra ở càng đáp (bộ phận hạ cánh) là gì?*

 *Yang diperiksa pada roda pendarat adalah?*

- ☒ A タイヤ・ブレーキ・油圧・損傷の有無
- ☐ B 色だけ
- ☐ C 名前だけ
- ☐ D 重さだけ

正解 A 降着装置は、タイヤの摩耗・空気圧、ブレーキ、油圧、各部の損傷・亀裂などを点検します。着陸の安全に直結する重要部位です。

問 16

航空 特定技能2号

飛行のたびに行う日常的な点検を何とといいますか？

 *Kiểm tra hằng ngày thực hiện mỗi chuyến bay gọi là gì?*

 *Pemeriksaan harian yang dilakukan setiap penerbangan disebut?*

- ☒ A ライン整備（運航整備）
- ☐ B 分解整備
- ☐ C 製造
- ☐ D 改造

正解 A ライン整備（運航整備）は、出発前後など飛行のたびに行う点検で、外観・油脂量・タイヤなどを確認し、安全な運航を支えます。

問 17

航空 特定技能2号

一定の飛行時間や期間ごとに行う、より詳しい点検は？

 *Kiểm tra chi tiết hơn theo từng giờ bay/khoảng thời gian là gì?*

 *Pemeriksaan lebih rinci setiap jam terbang/periode tertentu adalah?*

- ☒ A 定期点検（A整備など）
- ☐ B ライン整備だけ
- ☐ C 給油
- ☐ D 洗浄

正解 A 定期点検（A整備・C整備など）は、決められた飛行時間・期間ごとに、より詳しく分解・点検・部品交換を行う整備です。

問 18

航空 特定技能2号

部品を壊さずに内部のき裂（ひび）などを調べる検査は？

🇻🇳 Kiểm tra phát hiện vết nứt bên trong mà không phá hủy chi tiết là gì?

🇮🇩 Pemeriksaan menemukan retak dalam tanpa merusak komponen adalah?

- ☒ A 非破壊検査（NDT：超音波・浸透探傷など）
- ☐ B 叩いて壊す
- ☐ C 切断する
- ☐ D 見た目だけ

正解 A 非破壊検査（NDT）は、超音波・浸透探傷・渦流などで、部品を壊さずに内部や表面のき裂・欠陥を調べます。重大事故の予防に重要です。

問 19

航空 特定技能2号

金属が錆びる「腐食（ふしょく／コロージョン）」への正しい対応は？

🇻🇳 Cách xử lý đúng với “ăn mòn (corrosion)” kim loại là gì?

🇮🇩 Penanganan yang benar terhadap “korosi” logam adalah?

- ☒ A 早期に発見し、除去して防錆（ぼうせい）処理する
- ☐ B 放置する
- ☐ C 水をかける
- ☐ D 隠す

正解 A 腐食は機体の強度を下げます。点検で早期に発見し、除去・防錆処理を行い、進行を防ぎます。

問 20

航空 特定技能2号

点検で部品の交換時期などを判断する基準は？

🇻🇳 Tiêu chuẩn để quyết định thời điểm thay thế linh kiện là gì?

🇮🇩 Standar untuk menentukan waktu penggantian komponen adalah?

- ☒ A 整備マニュアル（限界値・使用時間）に従う
- ☐ B 自分の感覚
- ☐ C 見た目の好み
- ☐ D 他人のうわさ

正解 A 摩耗や損傷の限界値、部品の使用時間・回数などは整備マニュアルに定められています。自己判断せず、必ず基準に従って交換します。