

特定技能2号 自動車整備 評価試験 対策問題集 & 解説

日本語（にほんご）＋ Tiếng Việt ・ 全20問 ・ 解説つき

★ 無料（むりょう）・印刷／配布OK ★

この教材について

この問題集は zuttonihon.jp が独自に作成したオリジナル問題です。公式の試験問題・過去問ではありません。学習・印刷・配布に自由にお使いいただけます（無料）。試験の最新情報は各実施団体の公式サイトをご確認ください。

企業のご担当者・登録支援機関・日本語を教える方へ：そのまま印刷して、外国人スタッフや生徒さんへの配布資料としてお使いいただけます。ベトナム語・インドネシア語・ミャンマー語の全問題はサイトでも学べます。

▶ もっと学ぶ： zuttonihon.jp

問題 & 解説 (全20問)

問 1

自動車整備 第4回

エンジン (engine) オイル (oil) 交換 (こうかん) 後 (ご) の確認 (かくにん) 事項 (じこう) として正しい (ただしい) ものはどれですか？

🇻🇳 *Đâu là hạng mục cần kiểm tra đúng sau khi thay dầu động cơ?*

🇮🇩 *Manakah item pemeriksaan yang benar setelah penggantian oli mesin?*

- Ⓐ オイル (oil) 量 (りょう) の確認 (かくにん) は不要 (ふよう)
- Ⓑ エンジン (engine) 始動 (しどう) 後 (ご) にオイル (oil) 警告灯 (けいこくとう) が消灯 (しょうとう) し、オイル (oil) 漏 (も) れがないことを確認 (かくにん) する
- Ⓒ オイル (oil) フィラーキャップ (filler cap) の締 (し) め付 (つ) けは不要 (ふよう)
- Ⓓ 古 (ふる) るオイル (oil) はそのまま廃棄 (はいき) してよい

正解 B オイル (oil) 交換 (こうかん) 後 (ご) はエンジン (engine) 始動 (しどう) し、オイル (oil) 警告灯 (けいこくとう) が消灯 (しょうとう) することとオイル (oil) 漏 (も) れがないことを確認 (かくにん) します。

問 2

自動車整備 第4回

ブレーキ (brake) フルード (fluid) の交換 (こうかん) 時期 (じき) として正しい (ただしい) ものはどれですか？

🇻🇳 *Đâu là thời điểm thay dầu phanh (brake fluid) đúng?*

🇮🇩 *Manakah waktu penggantian minyak rem (brake fluid) yang benar?*

- Ⓐ 色 (いろ) が変 (か) わらなければ交換 (こうかん) 不要 (ふよう)
- Ⓑ 吸湿 (きゅうしつ) 性 (せい) があるため定期 (ていき) 的 (てき) に交換 (こうかん) する
- Ⓒ 10万km (まんキロ) ごとに交換 (こうかん) する
- Ⓓ フルード (fluid) は蒸発 (じょうはつ) するので補充 (ほじゅう) のみでよい

正解 B ブレーキ (brake) フルード (fluid) は吸湿 (きゅうしつ) 性 (せい) があり水分 (すいぶん) を含 (ふ) くとき沸点 (ふってん) が下 (さ) がるためベーパーロック (vapor lock) が起 (お) きやすくなります。定期 (ていき) 的 (てき) な交換 (こうかん) が必要 (ひつよう) です。

問 3

自動車整備 第4回

タイヤ (tire) の偏摩耗 (かたまもう) の原因 (げんいん) として最 (も) っとも適切 (てきせつ) なものはどれですか？

🇻🇳 *Đâu là nguyên nhân phù hợp nhất gây mòn lốp không đều?*

🇮🇩 *Manakah penyebab yang paling tepat dari keausan ban yang tidak merata?*

- Ⓐ 空気圧 (くうきあつ) が高 (たか) いと内側 (うちがわ) のみ摩耗 (まもう) する
- Ⓑ 空気圧 (くうきあつ) が低 (ひ) くと両端 (りょうはし) が摩耗 (まもう) する
- Ⓒ キャンバー (camber) 角 (かく) の異常 (いじょう) は偏摩耗 (かたまもう) と関係 (かんけい) ない
- Ⓓ 空気圧 (くうきあつ) が適正 (てきせい) ならローテーション (rotation) は不要 (ふよう)

正解 B 空気圧 (くうきあつ) が低 (ひく) いと両端 (りょうはし) が多 (おお) く摩耗 (まもう) します。高 (たか) いと中央 (ちゅうおう) が多 (おお) く摩耗 (まもう) します。キャンバー (camber) 角 (かく) 異常 (いじょう) は片側 (かたがわ) の偏摩耗 (かたまもう) を招 (ま) くことがあります。

問 4

自動車整備 第4回

車検 (しゃけん) 整備 (せいび) でのライト (light) 光軸 (こうじく) 調整 (ちょうせい) の説明 (せつめい) として正しい (ただしい) ものはどれですか？

🇻🇳 *Đâu là giải thích đúng về điều chỉnh trục quang đèn (chỉnh hướng đèn pha) trong bảo dưỡng kiểm định?*

🇮🇩 *Manakah penjelasan yang benar tentang penyetelan sumbu optik lampu (penyetelan arah lampu depan) dalam perawatan shaken?*

- Ⓐ 光軸 (こうじく) は自分 (じぶん) の感覚 (かんかく) で合 (あ) わせる
- Ⓑ 専用 (せんよう) の試験機 (しけんき) を使用 (しよう) し、保安 (ほあん) 基準 (きじゅん) に合 (あ) わせる
- Ⓒ 光軸 (こうじく) が少 (す) こしずれても車検 (しゃけん) は通 (とお) る
- Ⓓ ロービーム (low beam) のみ確認 (かくにん) すればよい

正解 B ヘッドライト (headlight) の光軸 (こうじく) は専用 (せんよう) 試験機 (しけんき) で測定 (そくてい) し、道路 (どうろ) 運送 (うんそう) 車両 (しゃりょう) の保安 (ほあん) 基準 (きじゅん) に適合 (てきごう) させる必要 (ひつよう) があります。

問 5

自動車整備 第4回

電気自動車（でんきじどうしゃ）（EV）の高電圧（こうでんあつ）バッテリー（battery）取（と）り扱（あつ）かいとして正しい（ただしい）ものはどれですか？

🇻🇳 *Đâu là cách xử lý ắc quy điện áp cao của xe điện (EV) đúng?*

🇮🇩 *Manakah penanganan baterai tegangan tinggi mobil listrik (EV) yang benar?*

- Ⓐ 通常（つうじょう）の絶縁（ぜつえん）手袋（てぶくろ）で作業（さぎょう）できる
- Ⓑ 高電圧（こうでんあつ）対応（たいおう）の絶縁（ぜつえん）手袋（てぶくろ）・工具（こうぐ）を使用（しよう）し、メインスイッチ（main switch）を切（き）ってから作業（さぎょう）する
- Ⓒ 水（みず）に濡（ぬ）れていても作業（さぎょう）できる
- Ⓓ バッテリー（battery）端子（たんし）に触（ふ）れてもよい

正解 B EV・HVの高電圧（こうでんあつ）システム（system）は感電（かんでん）の危険（きけん）があります。必ず（かならず）高電圧（こうでんあつ）対応（たいおう）絶縁（ぜつえん）保護（ほご）具（ぐ）を使用（しよう）し、サービス（service）プラグ（plug）を抜（ぬ）いてから作業（さぎょう）します。

問 6

自動車整備 第5回

車両（しゃりょう）のジャッキアップ作業（さぎょう）として正しい（ただしい）ものはどれですか？

🇻🇳 *Đâu là điều đúng trong công việc kích nâng xe (jack up)?*

🇮🇩 *Manakah yang benar dalam pekerjaan mendongkrak kendaraan (jack up)?*

- Ⓐ フロアジャッキだけで安定（あんてい）する
- Ⓑ ジャッキスタンドは不要（ふよう）
- Ⓒ フロアジャッキで持（も）ち上（あ）げた後（あと）、必（かなら）ずジャッキスタンドで支持（しじ）し安定（あんてい）を確認（かくにん）してから作業（さぎょう）する
- Ⓓ 傾斜（けいしゃ）した場所（ばしょ）でも作業（さぎょう）できる

正解 C フロアジャッキは移動（いどう）用（よう）で支持（しじ）用（よう）ではありません。ジャッキスタンドで支持（しじ）せずに作業（さぎょう）すると車両（しゃりょう）が落下（らっか）し死亡（しぼう）事故（じこ）につながります。

問 7

自動車整備 第5回

エアバッグ（SRS）部品（ぶひん）を取（と）り外（はず）す際（さい）の手順（てじゅん）として正しい（ただしい）ものはどれですか？

🇻🇳 *Đâu là quy trình đúng khi tháo linh kiện túi khí (airbag/SRS)?*

🇮🇩 *Manakah prosedur yang benar saat melepas komponen kantong udara (airbag/SRS)?*

- Ⓐ イグニッションオンのまま作業（さぎょう）できる
- Ⓑ イグニッションオフにして作業（さぎょう）を開始（かいし）する
- Ⓒ イグニッションオフ後、バッテリーのマイナス端子（たんし）を外（はず）し、少（すくな）くとも30分（ぷん）待機（たいき）してから作業（さぎょう）する
- Ⓓ バッテリーを外（はず）さなくてよい

正解 C SRSシステムのコンデンサーに蓄積（ちくせき）された電気（でんき）が放電（ほうでん）するまで待（ま）ちます。誤作動（ごさどう）による展開（てんかい）は重大（じゅうだい）事故（じこ）になります。

問 8

自動車整備 第5回

車両（しゃりょう）の排気（はいき）ガスによる一酸化炭素（いっさんかたんそ）中毒（ちゅうどく）防止（ぼうし）として正しい（ただしい）ものはどれですか？

🇻🇳 *Đâu là cách phòng ngừa ngộ độc khí carbon monoxide do khí thải xe đúng?*

🇮🇩 *Manakah pencegahan keracunan karbon monoksida akibat gas buang kendaraan yang benar?*

- Ⓐ 窓（まど）が少（すこ）し開（あ）いていれば問題（もんだい）ない
- Ⓑ 換気（かんき）は不要（ふよう）
- Ⓒ 屋内（おくない）でエンジンを始動（しどう）する場合（ばあい）は排気（はいき）管（かん）を屋外（おくがい）に導（みちび）くか、十分（じゅうぶん）な換気（かんき）を確保（かくほ）する
- Ⓓ COは臭（にお）いで分（わ）かる

正解 C COは無色（むしょく）無臭（むしゅう）で低濃度（ていのうど）でも中毒（ちゅうどく）になります。屋内（おくない）でのエンジン始動（しどう）は必（かなら）ず換気（かんき）が必要（ひつよう）です。

問 9

自動車整備 第5回

クーラント（冷却水（れいきゃくすい））の交換（こうかん）作業（さぎょう）として正しい（ただし）ものはどれですか？

🇻🇳 *Đâu là điều đúng trong công việc thay nước làm mát (coolant)?*

🇲🇾 *Manakah yang benar dalam pekerjaan penggantian coolant (air pendingin)?*

- Ⓐ エンジンが熱（あつ）いうちにラジエターキャップを開（あ）ける
- Ⓑ 圧力（あつりょく）が高（たか）い状態（じょうたい）で開（あ）けてよい
- Ⓒ エンジンが十分（じゅうぶん）に冷（さ）めて圧力（あつりょく）が低下（ていか）してからラジエターキャップを外（はず）す
- Ⓓ クーラントは下水（げすい）に流（なが）してよい

正解 C 熱（あつ）いうちにキャップを開（あ）けると高温（こうおん）蒸気（じょうき）・クーラントが噴出（ふんしゅつ）し重傷（じゅうしょう）を負（お）います。クーラントは有害（ゆうがい）なので廃液（はいえき）は適切（てきせつ）に処理（しり）します。

問 10

自動車整備 第5回

EV・PHVの整備（せいび）における注意点（ちゅういてん）として正しい（ただし）ものはどれですか？

🇻🇳 *Đâu là điều cần lưu ý đúng trong bảo dưỡng EV và PHV?*

🇲🇾 *Manakah hal yang perlu diperhatikan dengan benar dalam perawatan EV dan PHV?*

- Ⓐ 高電圧（こうでんあつ）バッテリーを素手（すで）で扱（あつか）える
- Ⓑ 高電圧（こうでんあつ）は普通（ふつう）の整備（せいび）と変（か）わらない
- Ⓒ 高電圧（こうでんあつ）システムの作業（さぎょう）は絶縁（ぜつえん）手袋（てぶくろ）を着用（ちゃくよう）し、サービスプラグを取（と）り外（はず）してシステムを無効化（むこうか）してから行（おこな）う
- Ⓓ バッテリー端子（たんし）は外（はず）さなくてよい

正解 C EV・PHVの高電圧（こうでんあつ）（200～800V）は生命（せいめい）の危険（きけん）があります。専用（せんよう）絶縁（ぜつえん）手袋（てぶくろ）とサービスプラグの取外（とりはず）しが必須（ひつず）です。

問 11

自動車整備 第13回

ガソリンエンジンの「4サイクル」の正しい順序は？

🇻🇳 *Thứ tự đúng của “4 kỳ” động cơ xăng là gì?*

🇮🇩 *Urutan yang benar “4 langkah” mesin bensin adalah?*

- ☒ A 吸入→圧縮→燃焼（膨張）→排気
- ☐ B 排気→燃焼→圧縮→吸入
- ☐ C 圧縮→吸入→排気→燃焼
- ☐ D 順序は関係ない

正解 A 4サイクルエンジンは「吸入→圧縮→燃焼（膨張）→排気」の順に動きます。この繰り返しで動力を生みます。

問 12

自動車整備 第13回

シリンダー内の混合気に点火する部品は？

🇻🇳 *Bộ phận đánh lửa hỗn hợp khí trong xi-lanh là gì?*

🇮🇩 *Komponen yang menyalakan campuran di silinder adalah?*

- ☒ A スパークプラグ（点火プラグ）
- ☐ B オイルフィルタ
- ☐ C ラジエータ
- ☐ D バッテリー液

正解 A スパークプラグが火花を飛ばして混合気に点火します。電極の摩耗やすきま（ギャップ）が不適切だと、始動不良や出力低下になります。

問 13

自動車整備 第13回

現在の自動車で主流の燃料供給方式は？

🇻🇳 *Phương thức cấp nhiên liệu chủ đạo của ô tô hiện nay là gì?*

🇮🇩 *Sistem suplai bahan bakar utama mobil saat ini adalah?*

- ☒ A 電子制御式燃料噴射（EFI／インジェクション）
- ☐ B 手動ポンプ
- ☐ C 重力だけ
- ☐ D 燃料を使わない

正解 A 現在は電子制御式燃料噴射（EFI）が主流で、センサの情報からECUが最適な量の燃料を噴射し、燃費と排出ガスを改善します。

問 14

自動車整備 第13回

点火時期がずれると起きることは？

🇻🇳 Điều xảy ra khi sai thời điểm đánh lửa là gì?

🇮🇩 Yang terjadi jika waktu pengapian tidak tepat adalah?

- ☒ A 出力低下・ノッキング・燃費悪化
- ☐ B 燃費が良くなる
- ☐ C 静かになる
- ☐ D 問題ない

正解 A 点火時期が早すぎ・遅すぎると、ノッキング（異常燃焼）・出力低下・燃費悪化の原因になります。適切な点火時期の管理が大切です。

問 15

自動車整備 第13回

スパークプラグの点検で確認するのは？

🇻🇳 Điều kiểm tra ở bugi là gì?

🇮🇩 Yang diperiksa pada busi adalah?

- ☒ A 電極の摩耗・すす・すきま（ギャップ）
- ☐ B 色だけ
- ☐ C 重さだけ
- ☐ D 音だけ

正解 A スパークプラグは電極の摩耗、すす・くすぶり（汚れ）、すきま（プラグギャップ）を点検し、必要なら清掃・交換します。

問 16

自動車整備 第14回

エンジンの温度（水温）を一定に保つために働く部品は？

🇻🇳 Bộ phận giữ nhiệt độ (nước) động cơ ổn định là gì?

🇮🇩 Komponen yang menjaga suhu (air) mesin tetap stabil adalah?

- ☒ A サーモスタット
- ☐ B スパークプラグ
- ☐ C タイヤ
- ☐ D バッテリー

正解 A サーモスタットは冷却水の流れを調整し、エンジンを適温に保ちます。冷えすぎ・過熱（オーバーヒート）を防ぎます。

問 17

自動車整備 第14回

冷却水（クーラント／LLC）の主な役割は？

🇻🇳 *Vai trò chính của nước làm mát (LLC) là gì?*

🇮🇩 *Peran utama air pendingin (LLC) adalah?*

- ☒ A 冷却・凍結防止・防錆（ぼうせい）
- ☐ B 潤滑だけ
- ☐ C 燃焼させる
- ☐ D ブレーキを効かせる

正解 A 冷却水はエンジンを冷やすほか、凍結防止（不凍液）や防錆の働きがあります。量と濃度の管理、漏れの点検が必要です。

問 18

自動車整備 第14回

エンジンオイルの主な役割として正しいものは？

🇻🇳 *Vai trò chính đúng của dầu động cơ là gì?*

🇮🇩 *Peran utama oli mesin yang benar adalah?*

- ☒ A 潤滑・冷却・清浄・密封・防錆
- ☐ B 燃料として燃やす
- ☐ C 窓を拭く
- ☐ D タイヤを膨らます

正解 A エンジンオイルは、金属の潤滑、熱の冷却、汚れの清浄、気密の密封、防錆など多くの役割があります。定期的な交換が必要です。

問 19

自動車整備 第14回

吸入する空気のゴミ・ほこりを取り除く部品は？

🇻🇳 *Bộ phận loại bỏ bụi bẩn của không khí nạp là gì?*

🇮🇩 *Komponen yang membersihkan debu udara masuk adalah?*

- ☒ A エアクリーナ（エアエレメント）
- ☐ B オイルフィルタ
- ☐ C タイヤ
- ☐ D ワイパー

正解 A エアクリーナ（エアエレメント）は、エンジンに吸い込む空気のゴミを取り除きます。汚れると出力低下・燃費悪化の原因になります。

排出ガス中の有害物質を化学反応できれいにする装置は？

🇻🇳 *Thiết bị làm sạch chất độc trong khí thải bằng phản ứng hóa học là gì?*

🇮🇩 *Alat yang membersihkan zat berbahaya gas buang dengan reaksi kimia adalah?*

- ☒ A 三元触媒（キャタライザ）
- ☐ B ラジエータ
- ☐ C マフラーのカバー
- ☐ D エアバッグ

正解 A 三元触媒（キャタライザ）は、排出ガス中のCO・HC・NOxを化学反応で無害な物質に変え、環境への悪影響を減らします。